

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus

Am 12. Mai 1963 versuchte eine achtköpfige Gruppe aus Ost-Berlin, mit einem BVG-Bus in den Westen zu gelangen. Der Fluchtversuch endete nur einen Meter vor der Grenze im Kugelhagel der Grenztruppen. Die DDR-Sicherheitsorgane fertigten daraufhin eine Fotodokumentation vom "Tatort" und vom Fluchtfahrzeug an.

Am 12. Mai 1963 ereignete sich am Grenzübergang Invalidenstraße in Berlin ein spektakulärer Fluchtversuch mit tragischem Ausgang. Gegen 13:00 Uhr durchbrach auf Ost-Berliner Seite ein mit Metallplatten gepanzerter Reisebus der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) in der Scharnhorststraße einen Metallzaun und bog rechts in die Invalidenstraße ein. Nachdem er gegenüber dem Obersten Gericht der DDR an einen Baum geprallt war, kam er kurz zum Stehen. Er setzte seine Fahrt jedoch fort und umrundete die zwei Betonsperren am Grenzübergang. Inzwischen hatten die am Kontrollpunkt stationierten Ost-Berliner Sicherheitsorgane das Feuer eröffnet. Mehrere Kugeln trafen die drei Personen in der Fahrerkabine und verletzten sie schwer. Der Fahrer, Thomas Bischoff (Name geändert), verlor die Kontrolle über den Bus, der daraufhin gegen das letzte Hindernis, die Betonspermmauer, fuhr. Das Fluchtfahrzeug kam nur einen Meter vor der Grenze zum Stehen.

Die Sicherheitsorgane nahmen die drei Frauen und fünf Männer im Bus fest. Die Schwerletzten, Thomas Bischoff, Norbert Hinrichs und Klaus Ehrhardt (Namen geändert), wurden in das nahegelegene Krankenhaus der Volkspolizei eingeliefert. Die Zentrale Auswertungs- und Informationsgruppe (ZAIG) des Ministeriums für Staatssicherheit (MfS) unterrichtete die Partei- und Staatsführung noch am selben Tag über die Ereignisse.

Wie bei Fluchtversuchen – insbesondere mit Verletzten oder Toten – üblich, leitete das MfS die Ermittlungen, sicherte Beweise und sorgte für die Geheimhaltung. Als "Untersuchungsorgan" übernahm die Linie IX die Federführung. Die im Stasi-Unterlagen-Archiv überlieferten Untersuchungsvorgänge (UV) zu dem Fall umfassen über 20 Bände. Sie geben Aufschluss über den Hergang der Ereignisse, die Ermittlungen und die Folgen für die Betroffenen.

Nach dem gescheiterten Fluchtversuch sperrten die Sicherheitsorgane das Gelände ab und fertigten eine Fotodokumentation an. Die Aufnahmen zeigen die durchbrochenen Sperranlagen an der Ecke Scharnhorst-/Invalidenstraße und den beschädigten Bus am Grenzübergang. Neben den "Tatort"-Fotos sind in den UV-Akten auch Bilder von dem abgeschleppten Fluchtfahrzeug in einem Depot der MfS-Verwaltung Groß-Berlin zu sehen. Die Stasi markierte mit Pfeilen die im Bus angebrachten Metallplatten, die die Passagierinnen und Passagiere vor Beschuss schützen sollten.

Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Metadaten

Datum: 12.5.1963

Überlieferungsform: Fotografie

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 7, Bild 1

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 7, Bild 2

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 8, Bild 1

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 8, Bild 2

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 9, Bild 1

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 10, Bild 1

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 10, Bild 2

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 11, Bild 1

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 12, Bild 1

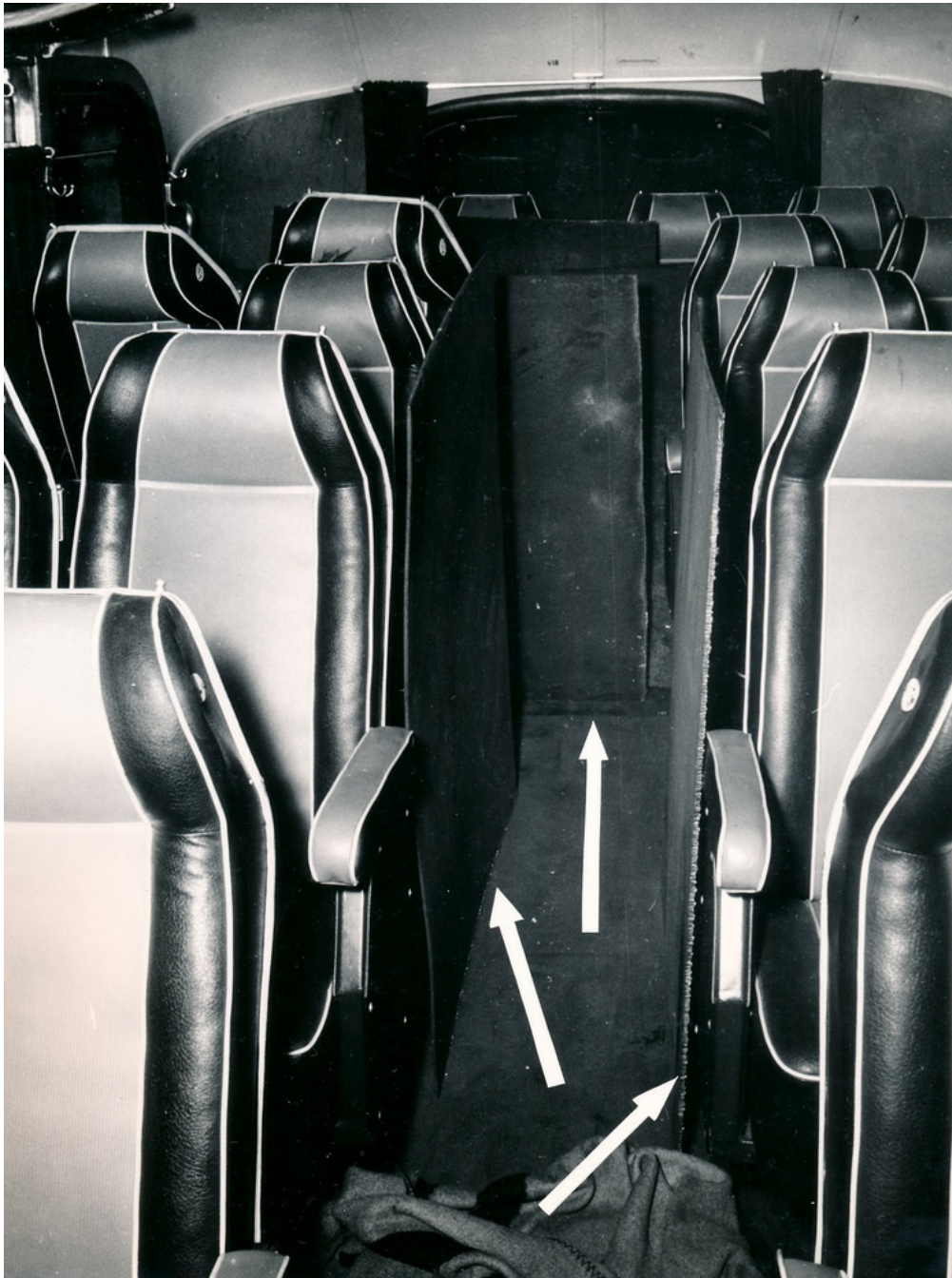
Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 13, Bild 1

Fotodokumentation einer gescheiterten Flucht mit einem BVG-Bus



Signatur: BArch, MfS, AU, Nr. 11391/70, Bd. 9, Bild 10, Bild 1-9, Bild 1

Bild 14, Bild 1